

乗換案内2023年春 改正制度変更説明資料

2023/1/23

ジョルダン株式会社

2023/1/6(金)時点

弊社が把握した改正情報に基づいています

以降の判明分についてのお問合せは、
各営業担当までお願いいたします

実際の製品・サービスが

本資料と異なる仕様・結果

になることがあります
その旨、ご承知おきください

乗換案内では、これら改正について、
2023年3月版(2月下旬～3月発送)にて
対応いたします

特に断りのない限り、通常通り、
改定日前後で自動で結果が変わるため、
改修等は必要ございません

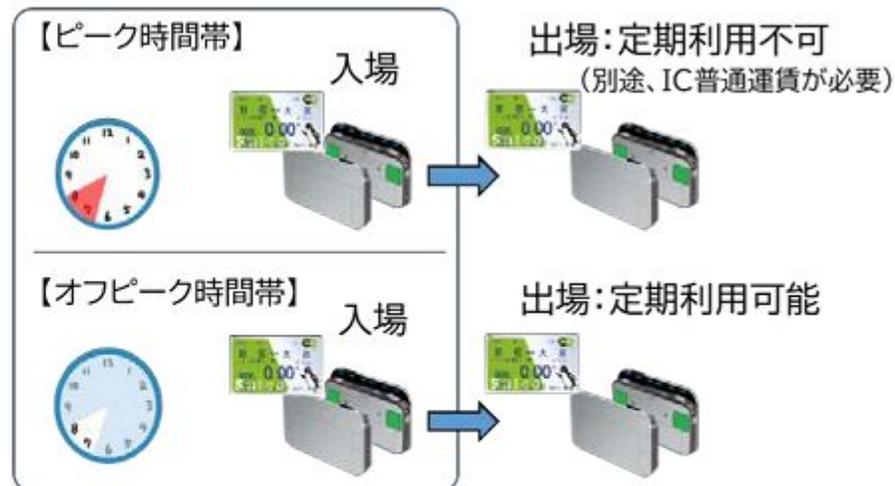
- 改正の目玉
 - － JR東日本オフピーク定期券導入…P.6
 - － JR・大手私鉄バリアフリー加算…P.12
 - － JR運賃・料金制度改革…P.16
- JRその他の改正内容…P.42
- 私鉄の改正内容
 - － 相鉄・東急直通線開業…P.44
 - － 私鉄その他の改正

JR東日本オフピーク定期券導入
JR・大手私鉄バリアフリー加算
JR運賃・料金制度改革

オフピーク定期券

- ・ 平日朝のピーク時間帯以外は、定期券として利用可能
- ・ ピーク時間帯に利用するときは、IC普通運賃が必要
- ・ 通常の定期券より割安

※利用時間の判定は入場時に実施



通常の定期券

- ・ 現在の定期券同様、終日利用可能
- ・ 現在より若干値上げ



JR東プレスリリースより引用(https://www.jreast.co.jp/press/2022/20220916_ho01.pdf)

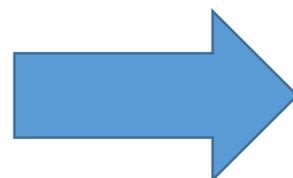
運賃変更例

【現行】

東京 通勤1か月

中央線 5,930円

新宿



【オフピーク定期】

5,610円(-320円)

【通常定期】

6,290円(+360円)

※同時にバリアフリー加算による値上げを実施

定期代算出

【オフピーク定期】

通勤1か月

5,610円(-320円)

【通常定期】

通勤1か月

6,290円(+360円)

両方の算出に対応

※設定で可変

定期精算

新規関数を開発、以下の4パターンに対応

	経路明細を 通勤時間帯として設定	経路明細を オフピーク時間帯として設定
定期区間を オフピーク定期として設定	精算されない	精算される
定期区間を 通常定期として設定	精算される	精算される

※ご使用の法人製品によっては対応できません

既存関数での設定の仕方、新規関数の仕様などは、
別途Biz製品の仕様を参照ください

都市部で利用者から薄く負担を得て、
駅設備のバリアフリー化を推進

実質的な**値上げ**

運賃種別	値上げ
きっぷ運賃	○(10円程度)
IC運賃	○(10円程度)
通勤定期券	○(1か月数百円程度)
通学定期券	×(値上げ無し)

事業者	導入時期	備考
JR東日本	2023/3/18	電車特定区間のみ 同時にオフピーク定期導入
東武鉄道	2023/3/18	
西武鉄道	2023/3/18	
東京メトロ	2023/3/18	
小田急電鉄	2023/3/18	
相模鉄道	2023/3/18	
横浜高速鉄道 (みなとみらい線)	2023/3/18	

事業者	導入時期	備考
JR西日本	2023/4/1	電車特定区間のみ
京阪電鉄	2023/4/1	
Osaka Metro	2023/4/1	
阪急電鉄	2023/4/1	
阪神電鉄	2023/4/1	
神戸電鉄	2023/4/1	
山陽電鉄	2023/4/1	
西日本鉄道	2023/3/27	

※JR東海が2024年春にバリアフリー加算の導入を発表

運賃変更例

【改正前】

鷺ノ宮

西武新宿線

高田馬場

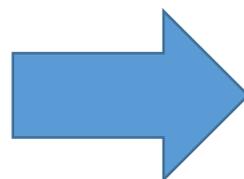
きっぷ: 180円

IC運賃: 178円

通勤1か月: 6,730円

通勤3か月: 19,190円

通勤6か月: 36,350円



【改正後】

鷺ノ宮

西武新宿線

高田馬場

きっぷ: **190円**(+10円)

IC運賃: **188円**(+10円)

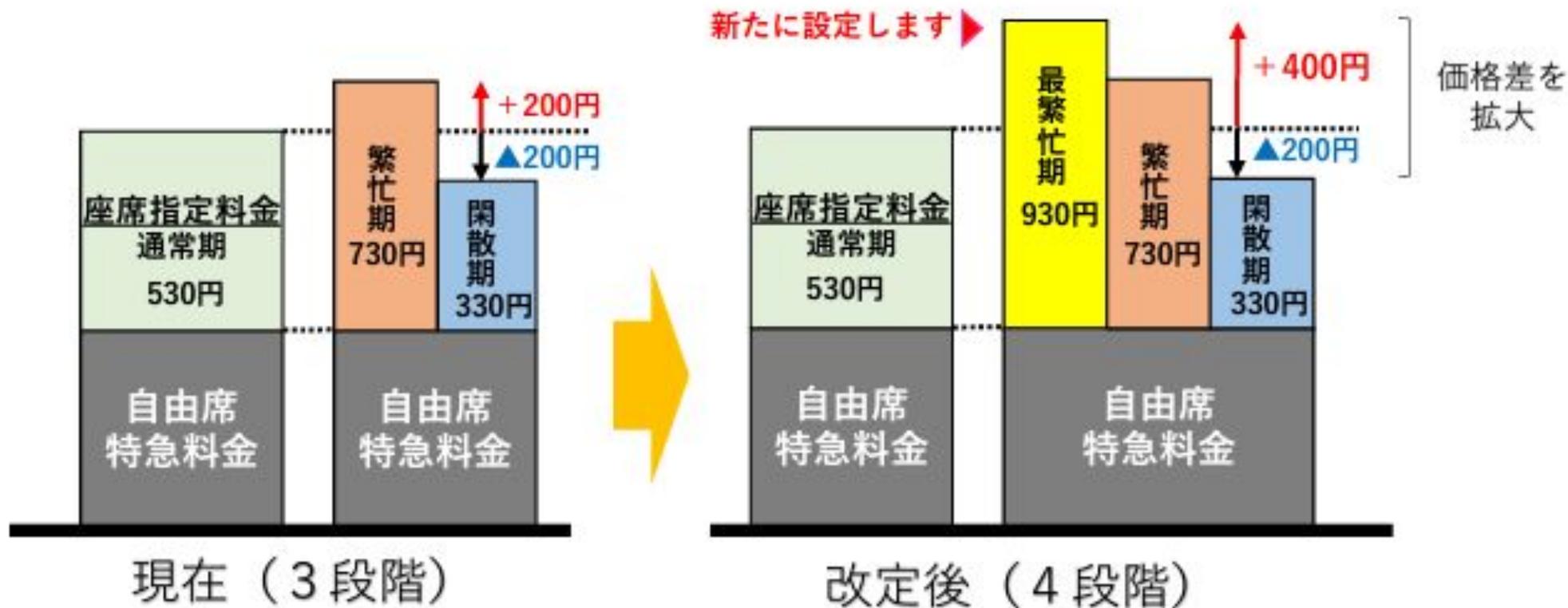
通勤1か月: **7,330円**(+600円)

通勤3か月: **20,900円**(+1,710円)

通勤6か月: **39,590円**(+3,240円)

最繁忙期導入(JR東海・西・四国・九州)
グリーン席にシーズン別料金(JR全体)
特急料金改定(JR西)
運賃・特急料金改定(JR四国)
グリーン料金改定(JR九州)

【料金設定のイメージ】



JR東海プレスリリースより引用
(https://jr-central.co.jp/news/release/_pdf/000042341.pdf)

対象列車	
J R 東海	<ul style="list-style-type: none"> ・ 東海道新幹線 ・ 在来線特急列車（ただし、踊り子号^{※1}・ふじさん号^{※2}を除きます。） <p>※1 踊り子号はシーズン別の特急料金の設定はございません。 ※2 ふじさん号は今後同年同額（通常期）に変更します。</p>
J R 西日本	<ul style="list-style-type: none"> ・ 山陽新幹線 ・ 在来線特急列車
J R 四国	<ul style="list-style-type: none"> ・ 在来線特急列車
J R 九州	<ul style="list-style-type: none"> ・ 九州新幹線 ・ 西九州新幹線および在来線特急列車^{※3} <p>※3 西九州新幹線および在来線特急列車においては、閑散期は適用しません（現在と同様）が、適用日カレンダーが変更となります。</p>
J R 各社 またがり	<ul style="list-style-type: none"> ・ 上記の J R 各社間をまたがって運行する新幹線および在来線特急列車 ・ しなの号 ・ サンライズ号

※ 上記のほか、快速列車は一部列車を除き通常期と閑散期のみの設定（現在と同様）となりますが、適用日カレンダーの見直しにより、閑散期が拡大します。

JR東海プレスリリースより引用

(https://jr-central.co.jp/news/release/_pdf/000042341.pdf)

- 最繁忙期はすでに**JR東では導入済み**
 - 乗換案内での季節フラグにも追加済み
- カレンダーがJR東と異なる
- カレンダーが年度ごとに異なる可能性あり
- 既存の**繁忙期、閑散期も現状と変更**になる

シーズン	通常期差額	改正前	改正後
通常期	-	閑散期、繁忙期以外の日	閑散期、繁忙期、最繁忙期以外の日
閑散期	▲200円	1月16日～2月末、6月、9月、11月～12月20日の月～木(祝日、その前日除く)	4月、6月、7月上～中旬、8月最終週～10月初週、12月、1月、2月の平日が主
繁忙期	+200円	3月21日～4月5日、4月28日～5月6日、7月21～8月31日、12月25日～1月10日	7月、8月、10月、11月、3月下旬の土日祝、GW前後、シルバーウィーク、2月9日～12日、最繁忙期前後
最繁忙期	+400円	なし	GW・お盆・年末年始のピーク期間

JR運賃・料金制度改正：最繁忙期導入(2023/4/1)

■ JR東海内・JR西日本内・JR四国内・JR九州内・JR各社間（北海道新幹線・北陸新幹線を除く）における
適用日カレンダー（2023年度）

凡例

■ 最繁忙期（通常期+400円）	■ 繁忙期（通常期+200円）
□ 通常期	■ 閑散期（通常期▲200円）

赤字：日曜祝日 青字：土曜

	最繁忙期	繁忙期	通常期	閑散期
現行	-	84日	199日	83日
改定後	18日	71日	169日	108日
差	18日	▲13日	▲30日	25日

2023年4月

日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

2023年5月

日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

2023年6月

日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

2023年7月

日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

2023年8月

日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

2023年9月

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

2023年10月

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

2023年11月

日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

2023年12月

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

2024年1月

日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

2024年2月

日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29		

2024年3月

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

JR九州内の西九州新幹線および在来線特急列車においては、閑散期は適用しません。

- カレンダーは2023年度のもの
- 2024年度以降は変更の可能性あり

JR東海プレスリリースより引用
(https://jr-central.co.jp/news/release/_pdf/000042341.pdf)

料金変更例

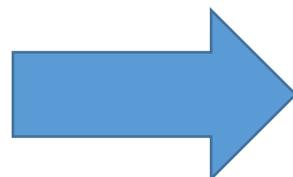
【改正前】4/28(繁忙期)

東京

新幹線のぞみ

新大阪

指定席：6,010円



【改正後】4/28(最繁忙期)

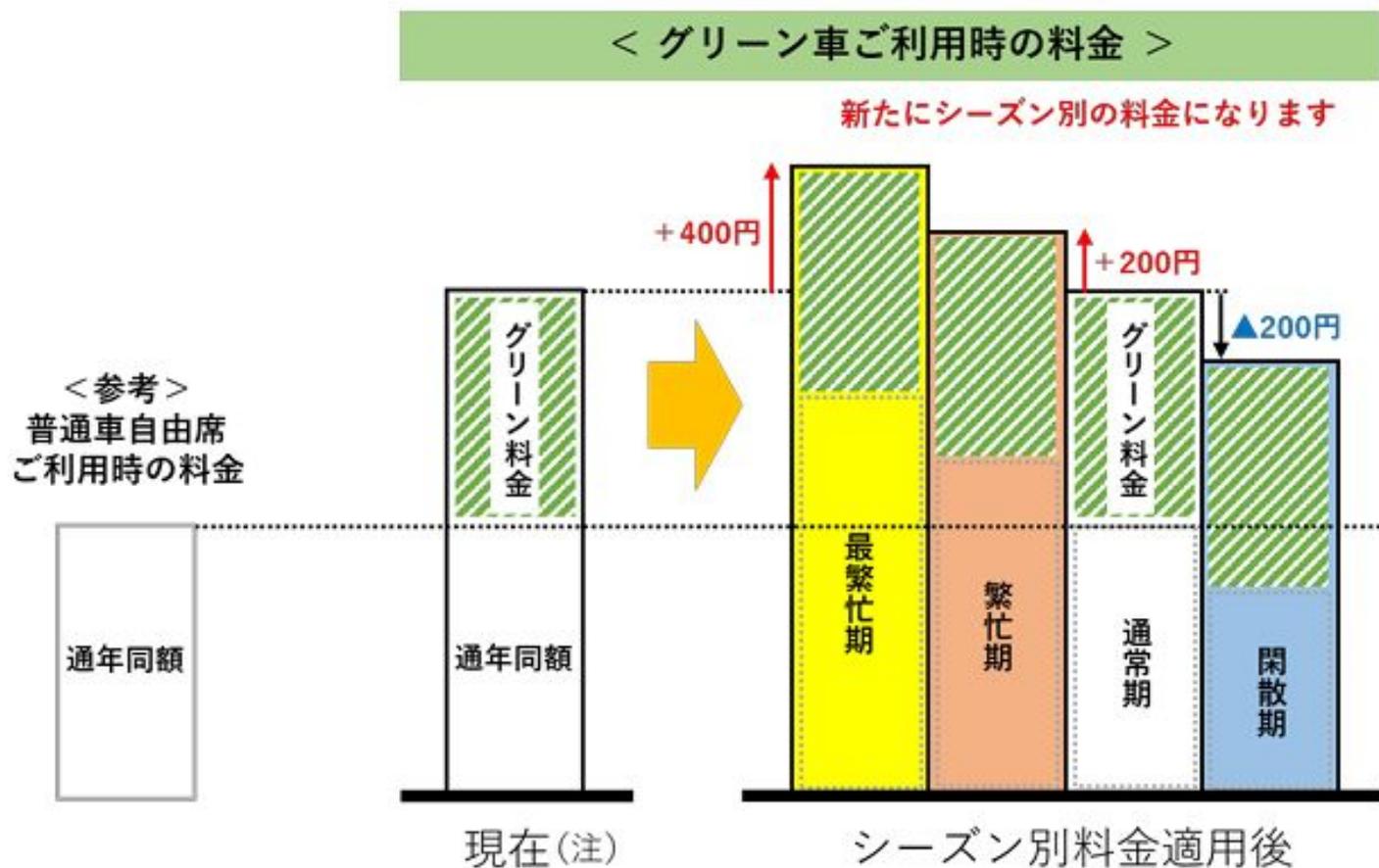
東京

新幹線のぞみ

新大阪

指定席：6,210円(+200円)

【料金設定のイメージ（グリーン車ご利用の場合）】

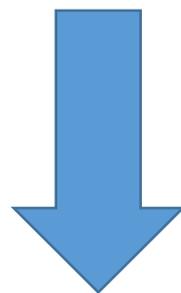


JR東海プレスリリースより引用(https://jr-central.co.jp/news/release/_pdf/000042341.pdf)

料金計算式変更

【現行】

通常期指定席料金 - 530円 + グリーン料金



【改正後】

指定席料金 + シーズン別料金 - 530円 + グリーン料金

料金変更例

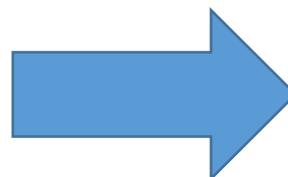
【改正前】4/28(繁忙期)

東京

新幹線のぞみ

新大阪

指定席：10,680円



【改正後】4/28 (最繁忙期)

東京

新幹線のぞみ

新大阪

グリーン席：11,080円 (+400円)

JR西の特急料金の変更点は主に3つ

1. 特急料金改定(値上げ)
2. 特急の乗継割引廃止(値上げ)
3. のぞみ・みずほ特急料金値上げ

特急料金改定①(A特急統一)



- 左図の新幹線以外の特急の料金が値上げ

[補足]

左図区間の特急をB特急料金といいます

このB特急料金が高額なA特急料金に統一されます

JRおでかけネットより引用

(https://www.jr-odekake.net/railroad/ticket/guide/express_tickets/limited_express06.html)

特急料金改定①(A特急統一)

(1) B特急料金をA特急料金に統一します。

指定席特急料金[通常期] (自由席特急料金は530円引き)

	50キロ まで	100キロ まで	150キロ まで	200キロ まで	300キロ まで	400キロ まで	401キロ 以上
現行	1,190円	1,520円	1,950円	2,290円	2,510円	2,730円	3,060円
改定	1,290円	1,730円	2,390円	2,730円	2,950円	3,170円	3,490円

※ 特急用定期券「パスカル」の特急料金相当額も見直します。

【参考】 B特急料金の適用区間 ※現在、特急列車を運転している区間のみ記載

七尾線、山陰線(京都～浜坂間)、舞鶴線、福知山線、播但線、JR京都線、JR神戸線、大阪環状線、阪和線、関西空港線、きのくに線(和歌山～新宮間)

JR西プレスリリースより引用

(https://www.westjr.co.jp/press/article/items/220902_03_press_minaoshi.pdf)

特急料金改定②(特定特急料金値上げ)

(2)「おトクな特急料金」(特定特急料金)を見直します。

適用区間・種別		現行	改定
①津幡～和倉温泉間で 51キロ以上の区間	指定席特急料金[通常期]	1,190円	1,290円
	自由席特急料金	660円	760円
②鳥取～出雲市間、米子～益田間の 自由席特急料金	101～150キロの区間	1,320円	1,560円
	151キロ以上の区間		1,800円
③岡山～児島間または同区間とJR四国内にまたがる場合の 50キロまでの自由席特急料金		560円	760円
④博多～博多南間	特急料金		100円
	通勤定期 [運賃・料金計]	1箇月	9,780円
		3箇月	27,890円
		6箇月	49,290円
			130円
			10,620円
			30,270円
			53,790円

※①②③について、特急用定期券「パスカル」の特急料金相当額も見直します。

※④について、通学定期をご利用の場合の定期券用特急料金は据え置きます。

JR西プレスリリースより引用

(https://www.westjr.co.jp/press/article/items/220902_03_press_minaoshi.pdf)

料金変更例

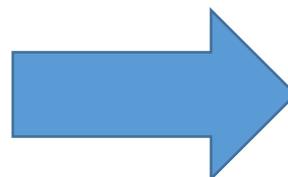
【改正前】4/6(通常期)

新大阪

はるか

関西空港

指定席：1,520円



【改正前】4/6(通常期)

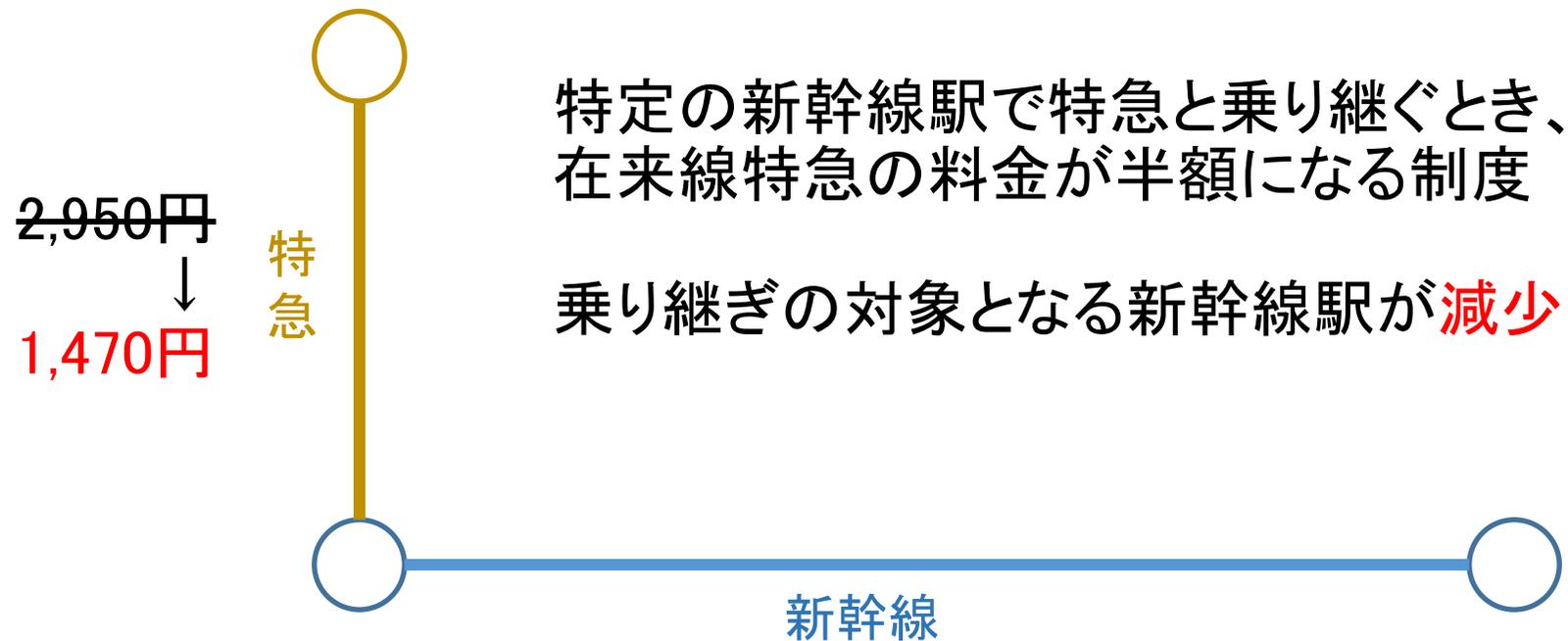
新大阪

はるか

関西空港

指定席：1,730円(+210円)

乗継割引①(新在乗継割引一部廃止)



乗継割引①(新在乗継割引一部廃止)

廃止される新幹線駅	その駅を発着する主な在来線特急路線
岡山	しおかぜ、やくも、うずしお、南風、スーパーいなば
新倉敷	(なし)
福山	(なし)
新尾道	(なし)
三原	(なし)
東広島	(なし)
広島	(なし)
新岩国	(なし)
徳山	(なし)
新山口	スーパーおき
厚狭	(なし)
新下関	(なし)

料金変更例

【改正前】4/6(通常期)

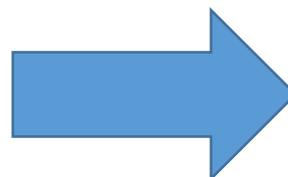
東京

東海道・山陽新幹線

岡山

しおかせ：1,470円

松山



【改正後】4/6(通常期)

東京

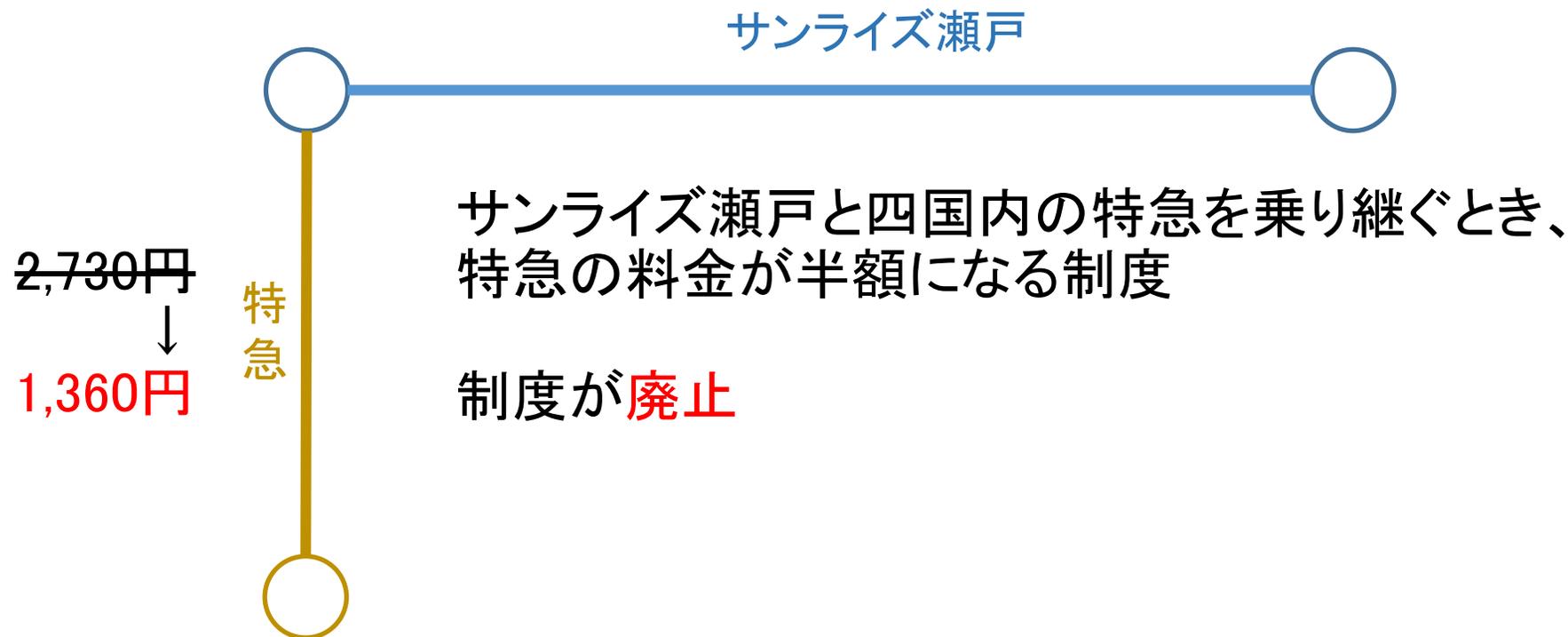
東海道・山陽新幹線

岡山

しおかせ：2,950円(+1,480円)

松山

乗継割引②(サンライズ瀬戸乗継割引廃止)



料金変更例

【改正前】4/6(通常期)

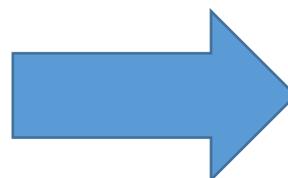
東京

サンライズ瀬戸

坂出

いしづち：1,360円

松山



【改正後】4/6(通常期)

東京

サンライズ瀬戸

坂出

いしづち：**2,730円(+1,370円)**

松山

別紙 山陽新幹線(のぞみ号・みずほ号停車駅)各駅間の運賃・料金表【現行・改正比較】

現行											改正												
(単位:円)											(単位:円)												
	新大阪											新大阪											
新神戸	2,500	新神戸	上段… のぞみ号・みずほ号 指定席特急料金(通常期)								新神戸	2,610	新神戸	上段… のぞみ号・みずほ号 指定席特急料金(通常期)									
	3,150	下段… 運賃・料金合計額										3,260	下段… 運賃・料金合計額										
姫路	2,500	2,500	姫路								姫路	2,610	2,610	姫路									
	4,020	3,490										4,130	3,600										
岡山	3,270	3,270	2,500	岡山							岡山	3,380	3,380	2,610	岡山								
	6,350	5,910	4,020									6,460	6,020	4,130									
福山	4,140	4,140	3,270	2,500	福山						福山	4,460	4,460	3,380	2,610	福山							
	8,210	7,880	5,910	3,490								8,530	8,200	6,020	3,600								
広島	4,910	4,910	4,140	3,270	3,270	広島					広島	5,230	5,230	4,460	3,380	3,380	広島						
	10,630	10,410	8,650	6,350	5,250							10,950	10,730	8,970	6,460	5,360							
徳山	5,470	4,910	4,910	4,140	3,270	2,500	徳山				徳山	5,890	5,230	5,230	4,460	3,380	2,610	徳山					
	12,620	11,510	10,960	8,650	6,680	4,190						13,040	11,830	11,280	8,970	6,790	4,300						
新山口	5,470	5,470	4,910	4,140	4,140	3,270	2,500	新山口			新山口	5,890	5,890	5,230	4,460	4,460	3,380	2,610	新山口				
	13,170	12,950	11,510	9,310	8,650	5,580	3,270				13,590	13,370	11,830	9,630	8,970	5,690	3,380						
小倉	5,810	5,810	5,470	4,910	4,910	4,140	3,270	2,500	小倉			小倉	6,230	6,230	5,890	5,230	5,230	4,460	3,380	2,610	小倉		
	14,720	14,390	13,170	11,290	10,630	7,880	5,580	4,020				15,140	14,810	13,590	11,610	10,950	8,200	5,690	4,130				
博多	5,810	5,810	5,810	5,470	4,910	4,140	3,270	3,270	2,500			博多	6,230	6,230	6,230	5,890	5,230	4,460	3,380	3,380	2,610		
	15,600	15,270	14,390	12,950	11,510	9,310	6,680	5,910	3,670				16,020	15,690	14,810	13,370	11,830	9,630	6,790	6,020	3,780		
	新大阪	新神戸	岡山									新大阪	新神戸	岡山									
西明石	2,500	2,500	3,270								西明石	2,610	2,610	3,380									
	3,440	2,900	5,580									3,550	3,010	5,690									

のぞみ・みずほ特急 料金値上げ

【参考】現行料金との差額

	新大阪									
新神戸	110	新神戸								
姫路	110	110	姫路							
岡山	110	110	110	岡山						
福山	320	320	110	110	福山					
広島	320	320	320	110	110	広島				
徳山	420	320	320	320	110	110	徳山			
新山口	420	420	320	320	320	110	110	新山口		
小倉	420	420	420	320	320	320	110	110	小倉	
博多	420	420	420	420	320	320	110	110	110	
	新大阪	新神戸	岡山							
西明石	110	110	110							

- ※ 「のぞみ号」「みずほ号」と「ひかり号等」を乗り継いで利用される場合も、「のぞみ号」「みずほ号」をご利用になる区間において本改定の対象となります。
- ※ 東海道新幹線及び九州新幹線にまたがってご利用になる場合で、山陽新幹線区間を「のぞみ号」「みずほ号」をご利用される場合は本改定の対象となります。
- ※ グリーン車をご利用になる際も、左記料金の差額が適用となります。

※ 表中の駅と東海道新幹線各駅間をご利用の場合、新大阪～表中の駅間の差額を適用
 ※ 表中の駅と九州新幹線各駅間をご利用の場合、表中の駅～博多間の差額を適用

JR西プレスリリースより引用

(https://www.westjr.co.jp/press/article/items/220713_01_sanyou.pdf)

料金変更例

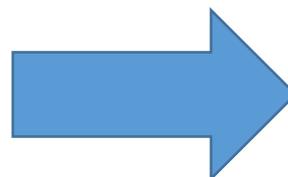
【改正前】4/6(通常期)

新大阪

新幹線のぞみ

広島

指定席料金：4,910円



【改正後】4/6(通常期)

新大阪

新幹線のぞみ

広島

指定席料金：5,230円(+320円)

JR四国の運賃・料金改定は、

2023/5/20実施

となりますが、

3月版にて収録、提供いたします

検索日付が5/20前後どちらかで
自動的に金額が切り替わりますので、
3月版を即時更新されても問題ございません

改定のある運賃・料金	備考	改定額
普通運賃	四国内完結の普通運賃(特定運賃の廃止含む) 本州・四国をまたぐ場合の四国内加算額	例) 3km : 170 円→190円
通勤定期	1・3・6か月(特定運賃の廃止含む)	例) 3km : 5,280円→5,910円(1か月)
大学通学定期	1・3・6か月(特定運賃の廃止含む)	例) 3km : 3,160円→3,690円(1か月)
高校通学定期	1・3・6か月(特定運賃の廃止含む)	例) 3km : 2,870円→2,87円(1か月)
中学通学定期	1・3・6か月(特定運賃の廃止含む)	例) 3km : 2,290円→2,650円(1か月)
四国内特急料金	50kmまでの特急料金改定(5/20) 岡山～四国間の特定特急料金廃止(5/20) 最繁忙期等シーズン別料金の改正含む(4/1改定、既述) サンライズ瀬戸の乗継割引廃止含む(4/1改定、既述)	例) 25kmまで : 1,070円→1,290円
グリーン料金※	グリーン料金へのシーズン別料金導入(4/1改定、既述) ※グリーン料金自体の改定はありません	(なし)

運賃・料金変更例

【改正前】5/20(通常期)

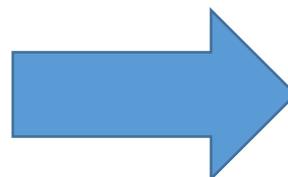
御免

しまんと

伊野

運賃：460円

指定席料金：1,070円



【改正後】5/20(通常期)

御免

しまんと

伊野

運賃：530円(+70円)

指定席料金：1,290円(+220円)

(1) 新幹線のグリーン料金

営業 キロ地帯	100 キロ まで	200 キロ まで	201 キロ 以上
現行	1,050 円	2,100 円	3,150 円
改定後	1,300 円	2,800 円	4,190 円

(2) 特急列車のグリーン料金

営業 キロ地帯	グリーン料金			DXグリーンのグリーン料金			グリーン個室のグリーン料金		
	100 キロ まで	200 キロ まで	201 キロ 以上	100 キロ まで	200 キロ まで	201 キロ 以上	100 キロ まで	200 キロ まで	201 キロ 以上
現行	1,050 円	1,600 円	2,570 円	1,680 円	2,720 円	3,770 円	2,100 円	3,200 円	5,140 円
改定後	1,300 円	2,800 円	4,190 円	2,080 円	4,760 円	6,150 円	2,600 円	5,600 円	8,380 円

(3) 特急列車の特定グリーン料金

区間	博多～直方
現行	320 円
改定後	500 円

※別府～宮崎間の特定グリーン料金は廃止

JR九州プレスリリースより引用

(https://www.jrkyushu.co.jp/common/inc/info/list/__icsFiles/afieldfile/2022/12/20/221220_green_minaoshi.pdf)

運賃・料金変更例

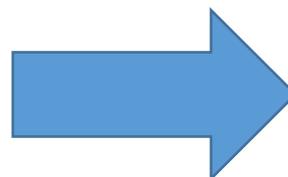
【改正前】4/13(通常期)

博多

九州新幹線

熊本

グリーン料金：4,630円



【改正前】4/13(閑散期)

博多

九州新幹線

熊本

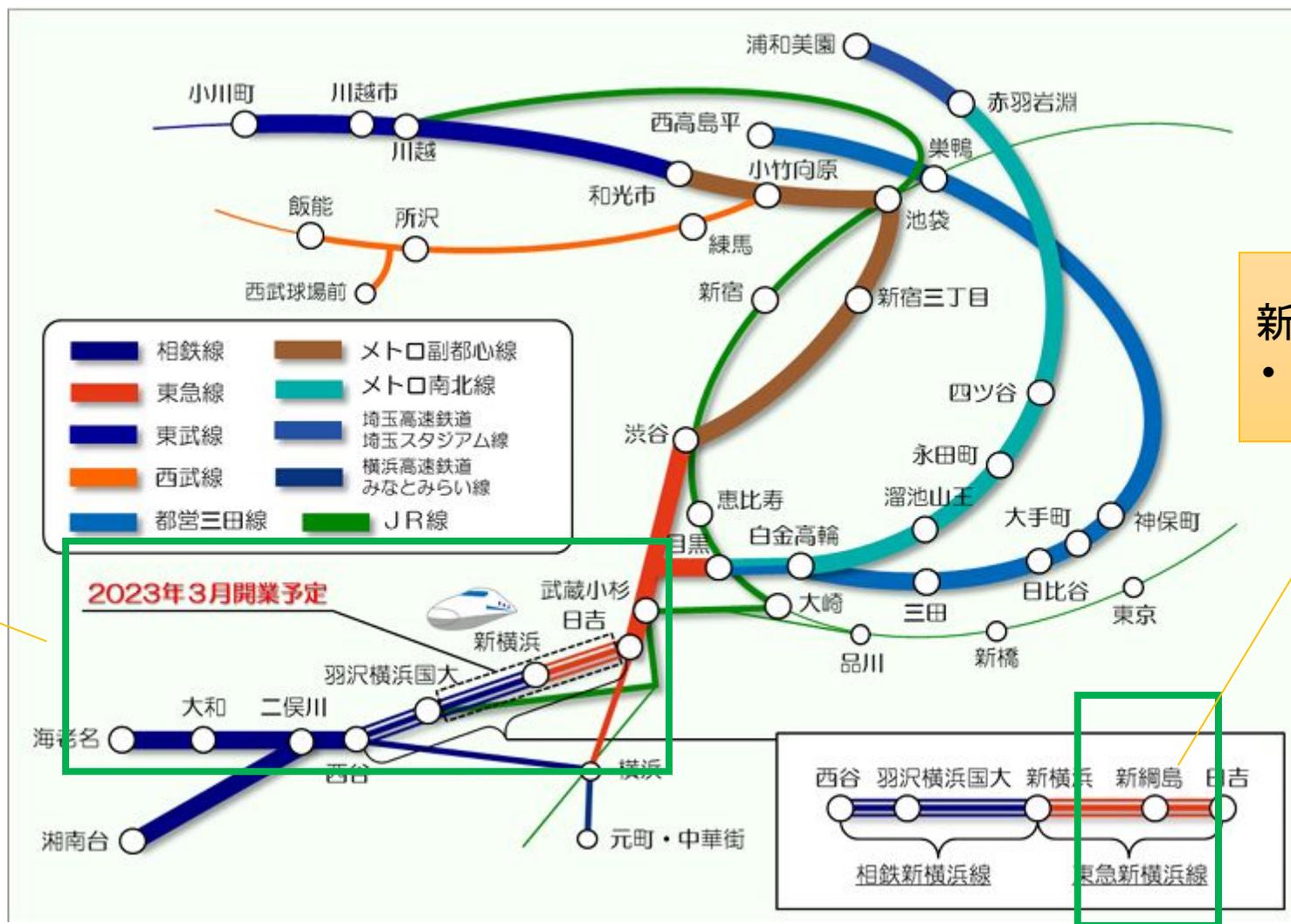
グリーン料金：5,130円(+500円)

※閑散期▲200円含む

改正種別	改正内容	改正日	備考
延伸	おおさか東線大阪駅延伸	2023/3/18	・大阪駅地下ホーム(新設)に発着 ・途中駅なし。経路に影響
特急停車	はるか、くろしお大阪駅停車	2023/3/18	・大阪駅地下ホーム(新設)に発着 ・経路に影響
廃駅	山田線平津戸駅廃駅	2023/3/18	2022/3/12より停車実績なし
廃駅	日高本線浜田浦駅廃駅	2023/3/18	
区間廃止	留萌線石狩沼田～留萌間廃止	2023/3/18	留萌、大和田、藤山、幌糠、峠下、恵比島、真布が廃駅
廃線	ホームライナー[札幌]の全車指定席化、グリーン席開始にともない乗換案内上は廃止	2023/3/18	運行本数の少なさ、料金制度変更の対応の観点より、乗換案内上の路線としては廃止し、通常の函館本線として扱います
新駅	京葉線幕張豊砂駅開業	2023/3/18	新習志野～海浜幕張間に開業
新駅	田沢湖線前潟駅開業	2023/3/18	盛岡～大釜間に開業
線名変更	草津を草津・四万に変更	2023/3/18	
線名変更	スワローあかぎをあかぎに変更 既存のあかぎを高崎線臨時特急に変更	2023/3/18	・座席未指定のスワローあかぎがあかぎに変更される改正に伴うものです ・既存のあかぎも臨時特急として運行する可能性を鑑み、廃線とせず名称変更とします
駅移設	奈良線六地藏駅移設	2023/3/18(移設) 2023/4/1(改キロ)	駅の移設は3/18付ですが、移設に伴う改キロ(運賃変更あり)は4/1付となります

私鉄の改正

相鉄・東急直通線 の開業により 経路が変わります

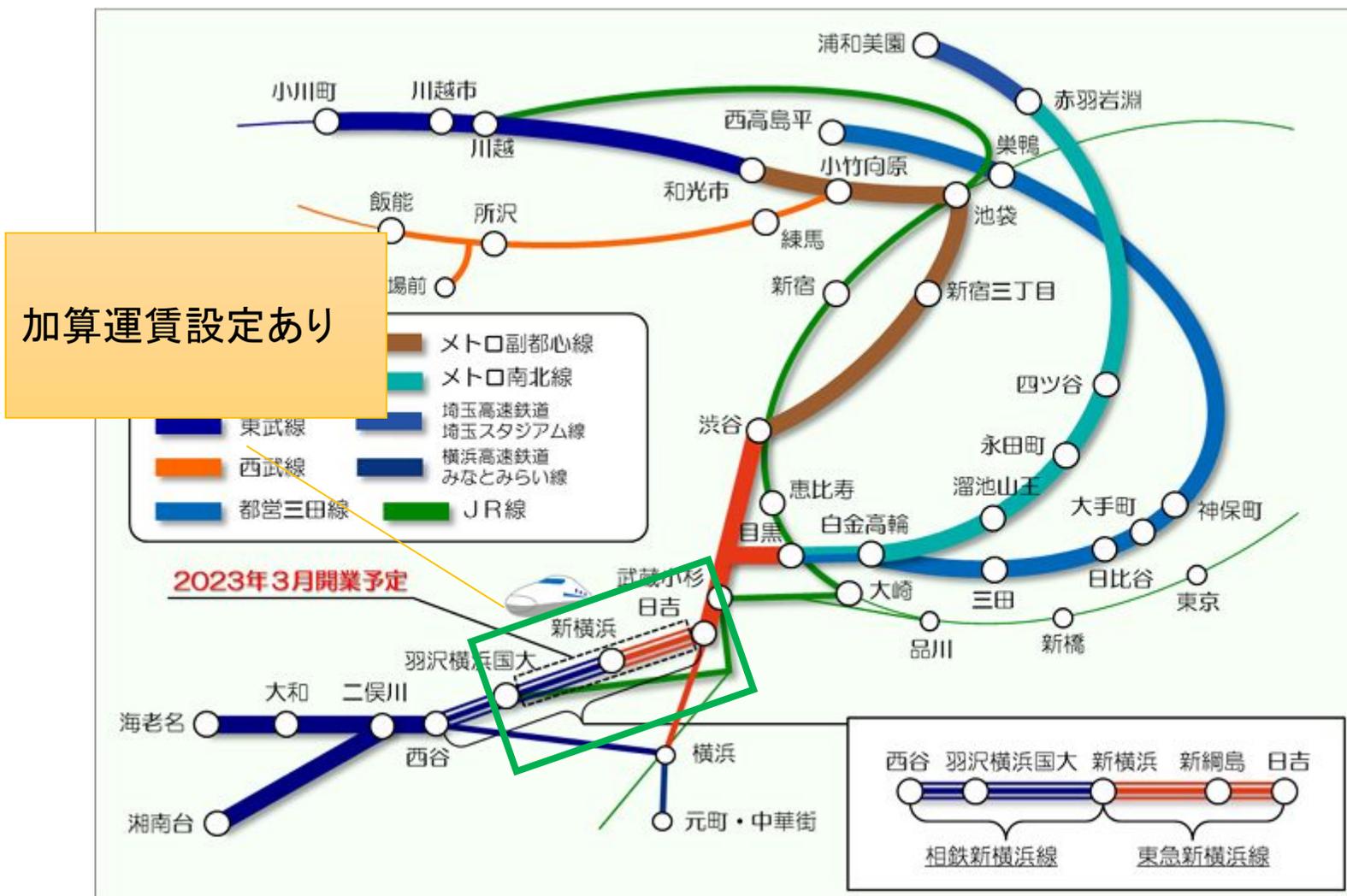


新線開業
 ・ 東急新横浜線
 ・ 相鉄新横浜線

新駅開業
 ・ 新綱島

東武鉄道プレスリリースより引用

(<https://www.tobu.co.jp/cms-pdf/releases/20220127110824YkshB794yrAn5n1ha4l-cw.pdf>)

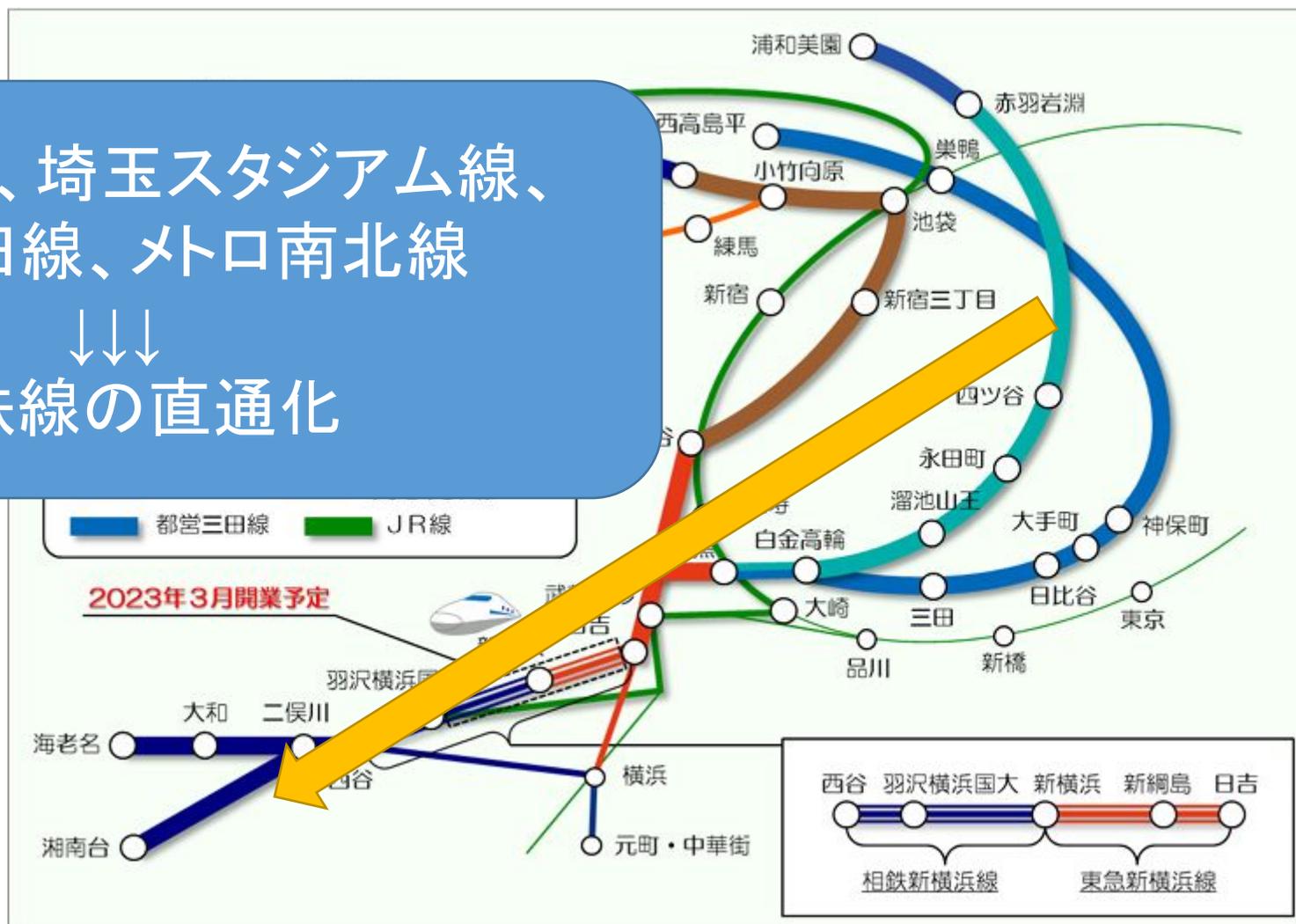


東武鉄道プレスリリースより引用

(<https://www.tobu.co.jp/cms-pdf/releases/20220127110824YkshB794yrAn5n1ha4I-cw.pdf>)

東武東上線、埼玉スタジアム線、
都営三田線、メトロ南北線

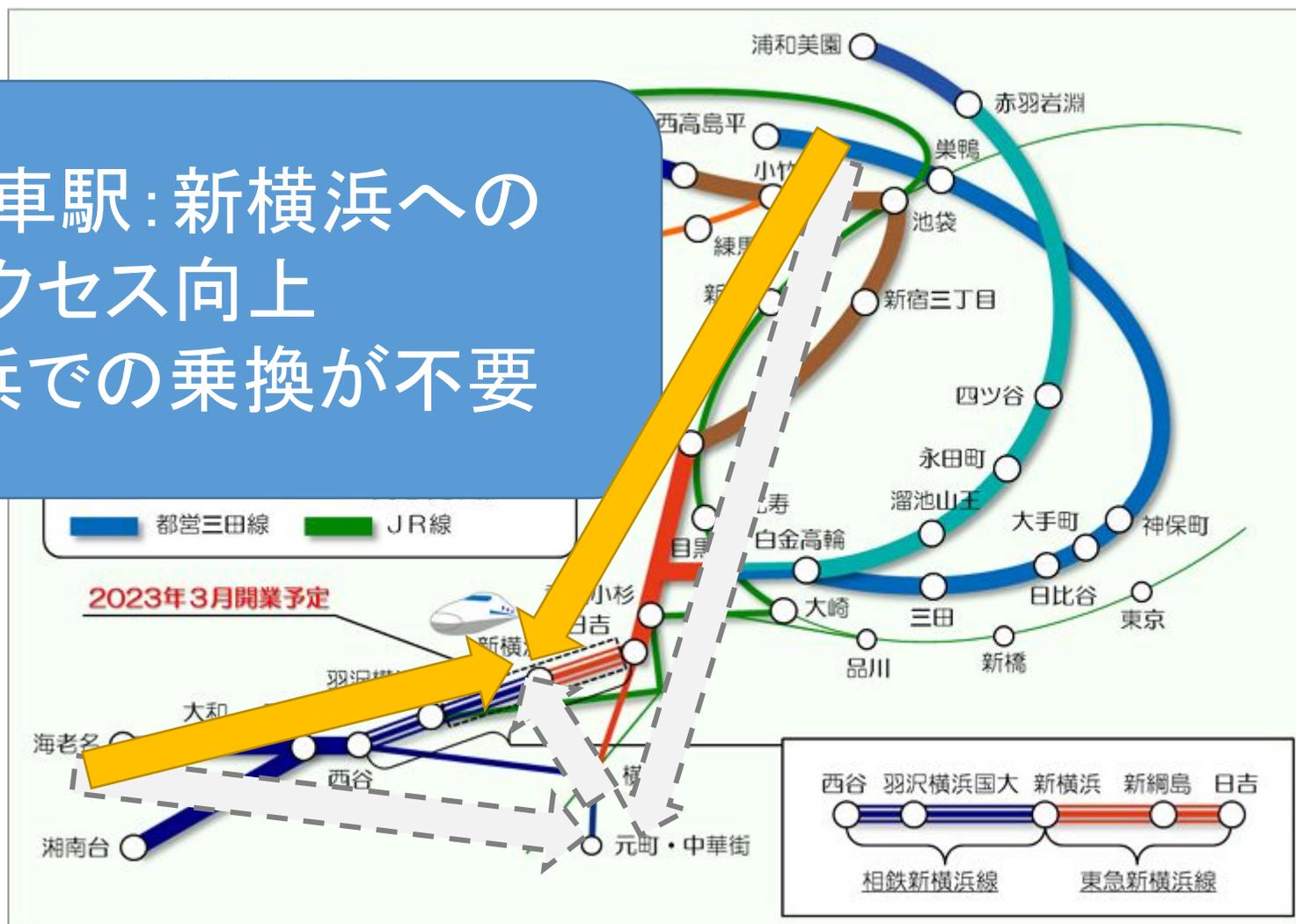
↓↓↓
相鉄線の直通化



東武鉄道プレスリリースより引用

(<https://www.tobu.co.jp/cms-pdf/releases/20220127110824YkshB794yrAn5n1ha4I-cw.pdf>)

新幹線停車駅：新横浜への
アクセス向上
菊名・横浜での乗換が不要



東武鉄道プレスリリースより引用

(<https://www.tobu.co.jp/cms-pdf/releases/20220127110824YkshB794yrAn5n1ha4I-cw.pdf>)

改正種別	改正内容	改正日	備考
延伸	福岡市地下鉄七隈線延伸	2023/3/27	<ul style="list-style-type: none"> ・途中駅として櫛田神社前駅開業 ・博多駅が乗換駅となります ・天神～天神南の乗換が廃止され、同駅間での乗り継ぎで運賃が打ち切りになります ・天神～天神南の乗換と同額の天神経由特別定期券が発売され、乗換案内もサポートします (通勤定期は1年間、通学定期は3年間の期間限定) ・経路に影響
運賃改定	東急電鉄運賃改定	2023/3/18	<ul style="list-style-type: none"> ・普通運賃、通勤定期が値上げ。通学定期は据置 ・こどもの国線、世田谷線も対象 ・バリアフリー加算ではありません
運賃改定	あいの風とやま鉄道運賃改定	2023/4/1	普通運賃、通勤定期、通学定期が値上げ
運賃改定	新京成京成津田沼～北習志野間特定運賃廃止	2023/3/18	・普通運賃、通勤定期、通学定期が値上げ
運賃改定	静岡鉄道運賃改定	2023/4/1	普通運賃、通勤定期が値上げ。通学定期は据置
運賃改定	しなの鉄道乗継割引廃止	2023/4/1	<ul style="list-style-type: none"> ・しなの鉄道～JR東(完全廃止)、しなの鉄道～えちごトキめき鉄道(えちご側の割引は存置)間を乗り継いだ時のしなの鉄道の割引が廃止 ・普通運賃、通勤定期、通学定期が値上げ
運賃改定	近鉄運賃改定	2023/4/1	<ul style="list-style-type: none"> ・普通運賃、通勤定期、通学定期が値上げ ・特急料金、ケーブルカーは据置
運賃改定	伊豆箱根鉄道駿豆線運賃改定	2023/4/1	<ul style="list-style-type: none"> ・普通運賃、通勤定期、通学定期が値上げ ・大雄山線も2024年春に改正予定

改正種別	改正内容	改正日	備考
運賃・料金改定	伊豆急行運賃・料金一部改定	2023/3/18	<ul style="list-style-type: none">・15km以上の区間で普通運賃、通勤定期、通学定期が値上げ・特急料金、グリーン料金が値上げ
料金改定	東武鉄道特急料金一部改定	2023/3/18	<ul style="list-style-type: none">・とうきょうスカイツリー～浅草間の特急無料サービス廃止・スペーシアなどの平日料金、土休日料金の区別を廃止・特急料金値上げ・平日、土休日の区別がなくなった上で値上げとなります・特急料金特定区間の追加
駅名変更	福井鉄道越前武生駅をたけふ新駅に変更	2023年春	変更時期不明



ジヨルダン株式会社