

# 乗換案内Biz. 乗換案内 2022 年 3 月版のご案内

2022 年 2 月吉日  
ジョルダン株式会社

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。  
さて早速ですが、2022 年 3 月版につきまして以下の通りご案内いたします。

## 目次

—住所データ変更のお知らせ—

—2022 年 3 月版での変更点—

1. 運賃改定
2. 新駅
3. 新線
4. 駅名変正
5. 駅移設
6. 廃駅
7. 駅休止
8. 廃線
9. ICOCA エリア拡大対応について
10. 羽田空港、伊丹空港、那覇空港空港施設利用料改定

## 住所データ変更のお知らせ

乗換案内で収録している住所データの出典元を変更いたしました。  
この変更により従来と比べて収録住所が多くなり、より詳細になります。  
なお、住所データの変更により、以下の影響が生じる場合があります。

- ・住所の緯度・経度に新旧で差異があることによる、住所を指定した検索結果の変化
- ・収録されている住所の違いによる、これまでとは異なる住所文字列の返却

## 2022 年 3 月版での変更点

### 1. 運賃改定

以下の通り、遠州鉄道で運賃が改定されました。

電鉄名	対象路線	改定種別	改定日
遠州鉄道	遠州鉄道	運賃改定	2022/02/01

変更例)

経路	改定前			改定後	
	運賃	通勤 1 ヶ月		運賃	通勤 1 ヶ月
新浜松(遠州鉄道)遠州病院	120 円	4,880 円	→	140 円	5,760 円

以下の通り、筑豊電気鉄道で運賃が改定されます。

電鉄名	対象路線	改定種別	改定日
筑豊電気鉄道	筑豊電気鉄道	運賃改定	2022/04/01

変更例)

経路	改定前			改定後	
	運賃	通勤1ヶ月		運賃	通勤1ヶ月
熊西(筑豊電気鉄道)萩原(福岡)	IC 140円 切符 200円	8,150円	→	IC 150円 切符 210円	8,550円

以下の通り、嵯峨野観光鉄道で運賃が改定される予定です。

電鉄名	対象路線	改定種別	改定日
嵯峨野観光鉄道※	嵯峨野観光鉄道	運賃改定	2022/04/01

※現時点で未認可のため、変更になる場合があります。

変更例)

経路	改定前運賃		改定後運賃
トロッコ嵯峨(嵯峨野観光鉄道)トロッコ亀岡	630円	→	880円

以下の通り、千光寺山ロープウェイにおいて運賃が改定されます。

電鉄名	対象路線	改定種別	改定日
千光寺山ロープウェイ	千光寺山ロープウェイ	運賃改定	2022/04/01

変更例)

経路	改定前運賃		改定後運賃
山麓(千光寺山)(千光寺山ロープウェイ)山頂(千光寺山)	320円	→	500円

以下の通り、山形・秋田新幹線の特急料金が改定されます。あわせて、東北新幹線福島～郡山の普通車指定席に特定特急料金が設定されます。

電鉄名	対象路線	改定種別	改定日
JR	山形新幹線※ 秋田新幹線 東北・北海道新幹線	料金改定	2022/03/12

※山形新幹線は3/12より全車指定席となります。

変更例)

経路	改定前			改定後	
	運賃	指定席		運賃	指定席
東京(山形新幹線)新庄※	7,150円	5,950円	→	7,150円	5,850円
郡山(福島)(東北・北海道新幹線)福島(福島)※	860円	2,400円	→	860円	1,410円

※通常期の料金です。

以下の通り、東北・山形・秋田・上越・北陸新幹線とJR東日本の特急列車のグリーン料金が改定されます。

電鉄名	対象路線	改定種別	改定日
JR	東北・山形・秋田・上越・北陸新幹線とJR東日本各線	料金改定	2022/03/12

変更例)

経路	改定前			改定後	
	運賃	グリーン席		運賃	グリーン席
東京(はやぶさ1号)新青森	10,340円	12,040円	→	10,340円	13,400円

以下の通り、北海道・東北・山形・秋田・上越・北陸新幹線とJR東日本の一部特急のシーズン別指定席特急料金が改定されます。これまで、「閑散期」、「通常期」、「繁忙期」と3段階に分かれていましたが、新たに通常期の400円増しとなる「最繁忙期」が設定され、4段階の料金体系になります。

電鉄名	対象路線	改定種別	改定日
JR	北海道・東北・山形・秋田・上越・北陸新幹線とJR東日本各線	料金改定	2022/04/01

変更例)

経路	改定前			改定後	
	運賃	指定席		運賃	指定席
東京(はやぶさ1号)盛岡※	8,580円	6,430円	→	8,580円	6,830円

※改定前は4/24(通常期)の検索結果、改定後は4/27(最繁忙期)の検索結果です。

また、カレンダーの変更により、JR東日本の一部快速列車の指定席料金も利用日によって変更になります。(快速列車はこれまで通り、通常期と閑散期のみの設定です。)

変更例)

経路	改定前			改定後	
	運賃	指定席		運賃	指定席
五所川原(リゾートしらかみ4号)深浦※	1,170円	530円	→	1,170円	330円

※改定前は4/24(通常期)の検索結果、改定後は4/26(閑散期)の検索結果です。

以下の通り、JR九州の在来線特急料金が改定されます。また、指定席特急料金については、利用日によって通常期の200円増しとなる「繁忙期」が設定されます。

電鉄名	対象路線	改定種別	改定日
JR	JR九州各線(九州新幹線を除く)	料金改定	2022/04/01

変更例)

経路	改定前			改定後	
	運賃	自由席		運賃	自由席
小倉(福岡)(ソニック・にちりん)大分	2,530円	1,250円	→	2,530円	1,800円
		指定席			指定席
小倉(福岡)(ソニック・にちりん)大分※		1,780円	→		2,330円

※改定前は3/31(通常期)の検索結果、改定後は4/6(繁忙期)の検索結果です。

以下の通り、JR 四国の特急「四国まんなか千年ものがたり」、「伊予灘ものがたり」のグリーン料金が改定されます。

電鉄名	対象路線	改定種別	改定日
JR	千年ものがたり 伊予灘ものがたり	料金改定	2022/03/12

変更例)

経路	改定前			改定後	
	運賃	グリーン席		運賃	グリーン席
多度津(千年ものがたり)大歩危	1,300 円	2,500 円	→	1,300 円	2,700 円
松山(愛媛)(伊予灘ものがたり) 八幡浜	1,300 円	※初期設定 で非表示	→	1,300 円	2,700 円

※「伊予灘ものがたり」は列車としてはこれまでも存在しましたが、改正で特急に格上げとなります。

京急線の空港連絡特殊割引額が縮小します。そのため、以下の通り、羽田空港第1・第2ターミナル駅、羽田空港第3ターミナル駅と京成線、都営地下鉄線方面の各駅間の運賃が変更になる場合があります。

電鉄名	対象路線	改定種別	改定日
京浜急行電鉄	京急線と京成線・都営地下鉄方面の 空港連絡特殊運賃適用区間	連絡運賃 改定	2022/03/12

変更例)

経路	改定前運賃		改定後運賃
日本橋(東京)(都営浅草線)泉岳寺(京急本線)京 急蒲田(京急空港線)羽田空港第3ターミナル	IC 452 円 切符 460 円	→	IC 462 円 切符 470 円

※定期代に影響はありません。

東急線・みなとみらい線連絡割引定期券の割引が縮小、一部廃止します。そのため、以下の通り、東急線各駅とみなとみらい線各駅間の定期代が変更になります。

電鉄名	対象路線	改定種別	改定日
東急電鉄 みなとみらい線	東急各線 みなとみらい線	連絡定期 運賃改定	2022/03/12

変更例)

経路	改定前			改定後	
	通勤1ヶ月	通勤6ヶ月		通勤1ヶ月	通勤6ヶ月
渋谷(東急東横線)横浜(みなとみ らい線)元町・中華街	16,330 円	77,830 円	→	東急 10,110 円 みなと 8,030 円 計 18,140 円※	86,460 円

※1ヶ月、3ヶ月定期運賃は連絡割引がなくなるため、東急線とみなとみらい線の定期代が分かれて表示されるようになります。なお、普通運賃に影響はありません。

東武線の特急リバティについて、これまで乗車区間が下今市～東武日光間と下今市～会津田島間の場合に限り、乗車券のみで乗車可能でした。この度の改定により、乗車券のみで乗車可能となる区間が鬼怒川温泉～会津田島間のみとなり、それ以外の区間で乗車する場合は特急料金が必要になります。

電鉄名	対象路線	改定種別	改定日
東武鉄道	リバティ	料金改定	2022/03/12

変更例)

経路	改定前			改定後	
	運賃	料金		運賃	料金
鬼怒川温泉(リバティ会津 140号) 下今市	IC 251円 切符 260円	自由席	→	IC 251円 切符 260円	指定席 520円

## 2. 新駅

以下の通り、新駅が開業します。

路線名	駅名	駅名よみ	開業日
学園都市線	ロイズタウン	ろいずたうん	2022/03/12
大船渡線(BRT)	内湾入口	ないわんいりぐち	2022/03/12
気仙沼線(BRT)	大谷まち	おおやまち	2022/03/12
	東新城	ひがししんじょう	
あいの風とやま鉄道	新富山口	しんとやまぐち	2022/03/12

## 3. 新線

以下の通り、新線が設定されました。

電鉄名	路線名	路線名よみ	開業日
JR	伊予灘ものがたり	いよなだものがたり	2022/04/02
近畿日本鉄道	近鉄特急ひのとり[名一賢]	きんてつとつきゅう	2022/01/01
	近鉄特急ひのとり[難一賢]	きんてつとつきゅう	

## 4. 駅名変更

以下の通り、駅名を変更します。

路線名	変更前		変更後	変更後よみ	変更日
学園都市線	石狩太美	→	太美	ふとみ	2022/03/12
	石狩当別	→	当別	とうべつ	
宗谷本線	東風連※	→	名寄高校	なよろこうこう	2022/03/12
あおなみ線	名古屋競馬場前	→	港北	こうほく	2022/03/12
長良川鉄道	刃物会館前	→	せきてらす前	せきてらすまえ	2022/03/12

※東風連駅は移転した上であわせて名寄高校駅に改称となります。

## 5. 駅移設

以下の通り、駅が移設します。

路線名	駅名	移設位置	移設日
学園都市線	名寄高校	稚内方面へ1.5キロメートル移設※	2022/03/12

(移設位置の距離は営業キロ程の距離です)

※東風連駅から見ての距離となります。

## 6. 廃駅

以下の通り、廃駅が行われます。

路線名	駅名	駅名よみ	廃駅日
宗谷本線	歌内	うたない	2022/03/12

根室本線 花咲線	糸魚沢	いといざわ	
函館本線	池田園	いけだえん	
	流山温泉	ながれやまおんせん	
	銚子口	ちょうしぐち	
	石谷	いしや	
	本石倉	ほんいしくら	
北上線	平石	ひらいし	
	矢美津	やびつ	
相模線※	相原	あいはら	
	八王子みなみ野	はちおうじみなみの	
	片倉	かたくら	
	八王子	はちおうじ	

※相模線の横浜線直通運転終了によるものです。

## 7. 駅休止

以下の通り、休止になる駅があります。

路線名	駅名	駅名よみ	休止日
山田線	平津戸※	ひらつと	2022/03/12

※3月12日以降、平津戸駅は全列車通過となります。

そのため検索条件の日付を同日以降に設定した場合、同駅を指定した経路検索には失敗するようになっていきます。

なお、駅名検索や路線図では引き続き表示されますのでご注意ください。

## 8. 廃線

以下の通り、廃線となります。

電鉄名	路線名	区間	廃線日
阿佐海岸鉄道※	阿佐海岸鉄道	阿波海南～甲浦	2021/12/25
JR	はやとの風	吉松～鹿児島中央	2022/03/22

※DMV化に伴い、鉄道としては廃線とし、バス路線として収録いたしました。

## 9. ICOCA エリア拡大対応について

2022年3月12日より、下記の区間・駅でICOCAの利用が可能となります。

・山陽本線:南岩国～徳山

これに伴い、従来の切符運賃とIC運賃に差が生じる場合があります。

変更例)

経路	変更前運賃		変更後運賃
呉(呉線)三原(山陽本線)光	4,070円	→	切符 4,070円 IC 2,310円

## 10. 羽田空港、伊丹空港、那覇空港空港施設利用料改定

3/1より羽田空港、伊丹空港の空港施設利用料が改定されます。また、3/27より那覇空港の空港施設利用料が改定されます。

## お問い合わせ窓口のご案内

Eメール:各担当者のメールアドレス、または [norikae-biz@jorudan.co.jp](mailto:norikae-biz@jorudan.co.jp)

電話 :03-5369-4052(直通)

FAX :03-5369-4057

お問い合わせの際は、ご利用製品名及びバージョン、エラーの場合は内容(検索区間、条件、スクリーンショット等)をご用意いただきますようお願いいたします。

以上