

# 乗換案内

## 乗換案内 2021 年 7 月版のご案内

2021 年 6 月吉日  
ジョルダン株式会社

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。  
さて早速ですが、2021 年 7 月版につきまして以下の通りご案内いたします。

### 目次

—往復で停車順が異なる系統におけるバス定期精算の対応について—

—2021 年 7 月版での変更点—

1. 運賃改定
2. 新駅
3. 新線
4. 駅名変更
5. 駅名修正
6. 駅移設
7. 水間鉄道「昼間割引きっぷ」発売終了

### 往復で停車順が異なる系統におけるバス定期精算の対応について

バスの定期精算について、往路と復路で停車順が異なる系統においては定期区間と発着停留所が一致している場合でも全区間定期精算されない場合があります。

例)

A→B→C→D→E→B→A の順に停車する系統にて、B→D を定期区間とした場合、D→B の経路では定期区間に含まれない E に停車するために従来は全区間定期精算されませんでした

今回、同一系統かつ定期区間と発着停留所が一致している場合には、途中の停車順が定期区間の停車順と異なる場合でも全区間定期精算されるよう対応しました。

ただし定期区間と乗車区間とで定期代が異なる場合には対象外となります。

変更例)

定期区間に「下赤塚駅(下赤03:右回り[国際興業バス])徳丸八丁目」を登録し、下記の経路の定期精算を実行した結果

経路	変更前運賃		変更後運賃
徳丸八丁目(下赤03:右回り[国際興業バス])下赤塚駅	220 円	→	0円

### 2021 年 7 月版での変更点

#### 1. 運賃改定

以下の通り、明智平ロープウェイにおいて運賃が改定されました。

電鉄名	対象路線	改定種別	改定日
明智平ロープウェイ	明智平ロープウェイ	運賃改定	2021/04/01

変更例)

経路	改定前運賃		改定後運賃
明智平(明智平ロープウェイ)展望台	410 円	→	600 円

## 2. 新駅

以下の通り、新駅が開業しました。

路線名	駅名	駅名よみ	開業日
富山地鉄富山港線	カナルパークホテル富山 ※1	かなるぱーくほてるとやま	2021/03/21
	龍谷富山高校前	りゅうこくとやまこうこうまえ	
南海高師浜線	伽羅橋[北] ※2	きゃらばし	2021/05/22
	伽羅橋[南] ※2	きゃらばし	

※1 正式名称は「オークスカナルパークホテル富山前」ですが、乗換案内では文字数に制約があるため、短縮して収録いたします。

※2 南海高師浜線の高架化工事に伴うバス代行輸送により、「伽羅橋」は5月21日をもって休止となり、5月22日から代行駅として「伽羅橋[北]」と「伽羅橋[南]」の2箇所が設置されました。

## 3. 新線

以下の通り、新線が開業します。

電鉄名	路線名	路線名よみ	開業日
横浜エアキャビン	ヨコハマエアキャビン	よこはまえあきやびん	2021/04/22

## 4. 駅名変更

以下の通り、駅名を変更しました。

路線名	変更前		変更後	変更後よみ	変更日
ポートライナー	京コンピュータ前	→	計算科学センター	けいさんかがくせんたー	2021/06/19

## 5. 駅名修正

以下の駅について、同一名称の駅の区別をよりわかりやすくするため、カッコ内を変更しました。

変更前		変更後
芦屋(兵庫)	→	芦屋(JR)
伊丹(兵庫)	→	伊丹(JR)
伊野(高知)	→	伊野(JR)
一本松(東武)	→	一本松(埼玉)
宇治(京都)	→	宇治(JR)
黄檗(京都)	→	黄檗(JR)
下島(長野)	→	下島(JR)
学園前(京成)	→	学園前(千葉)
競馬場前(函館)	→	競馬場前(北海道)
琴似(北海道)	→	琴似(JR)
郡元(鹿児島)	→	郡元(JR)
高松(多摩)	→	高松(東京)
黒沢(秋田)	→	黒沢(JR)
山王(名鉄)	→	山王(愛知)
市場(兵庫)	→	市場(JR)
志井(福岡)	→	志井(JR)
自由が丘(東急)	→	自由が丘(東京)

住吉(阪堺)	→	住吉(大阪)
住吉(兵庫)	→	住吉(JR・六甲)
春日井(愛知)	→	春日井(JR)
小杉(地鉄)	→	小杉(富山地鉄)
小杉(富山)	→	小杉(あいの風)
小本(名古屋臨海)	→	小本(愛知)
城野(福岡)	→	城野(JR)
新川町(函館)	→	新川町(北海道)
吹田(大阪)	→	吹田(JR)
星川(相鉄)	→	星川(神奈川)
西宮(兵庫)	→	西宮(JR)
青山(名鉄)	→	青山(愛知)
石川(青森)	→	石川(JR)
千歳町(函館)	→	千歳町(北海道)
千畳敷(ロープウェイ)	→	千畳敷(長野)
泉(福島)	→	泉(JR)
船津(三重)	→	船津(JR)
草薙(静岡)	→	草薙(JR)
大町(函館)	→	大町(北海道)
茶山(叡山)	→	茶山(京都)
中田(横浜市営)	→	中田(神奈川)
中島(名古屋臨海)	→	中島(愛知)
朝倉(高知)	→	朝倉(JR)
尼崎(兵庫)	→	尼崎(JR)
白石(北海道)	→	白石(北海道・JR)
平岸(北海道)	→	平岸(JR)
平野(大阪)	→	平野(JR)
末広町(函館)	→	末広町(北海道)
木幡(京都)	→	木幡(JR)
野田(大阪)	→	野田(JR)
野々市(石川)	→	野々市(JR)
柚木(静岡)	→	柚木(JR)
六地蔵(京都)	→	六地蔵(JR・京都市)
市役所	→	市役所(名古屋)
市役所前(愛知)	→	市役所前(豊橋)
市役所前(愛媛)	→	市役所前(松山)
市役所前(和歌山)	→	市役所前(御坊)
県立大学(京急)	→	県立大学(神奈川)
高井田(関西本線)	→	高井田(JR)

## 6. 駅移設

以下の通り、駅が移設しました。

路線名	駅名	移設位置	移設日
南海本線 南海高師浜線	羽衣	和歌山市方面へ100メートル移設	2021/05/22
南海本線	高石	南海難波方面へ100メートル移設	2021/05/22

(移設位置の距離は営業キロ程の距離です)

変更例)

経路	変更前			変更後	
	運賃	通勤 1ヶ月		運賃	通勤 1ヶ月
伽羅橋(南海高師浜線)羽衣(南海本線)紀ノ川 (南海加太線)磯ノ浦 ※	840 円	25,180 円	→	810 円	25,070 円
	970 円	26,780 円	→	970 円	26,880 円

※ 「伽羅橋」は南海高師浜線高架化工事に伴い 5 月 21 日をもって休止となり、5 月 22 日から代行駅として「伽羅橋[北]」と「伽羅橋[南]」が設置されました。上記例の変更後の運賃・定期代は「伽羅橋[北]」を出発地とした金額となります。

## 7. 水間鉄道「昼間割引きっぷ」発売終了

昼間時間帯の列車に限り利用可能な「昼間割引きっぷ」が 2021 年 3 月 31 日をもって発売終了しました。乗換案内では割引対象列車の切符運賃を割引運賃で表示していましたが、これに合わせて通常運賃を表示するようにしました。

### お問い合わせ窓口のご案内

E メール:各担当者のメールアドレス、または [norikae-intra@jorudan.co.jp](mailto:norikae-intra@jorudan.co.jp)

電話 :03-5369-4051

(代表電話ですので、「法人版の件で」とお申し付けください)

FAX :03-5369-4057

お問い合わせの際は、ご利用製品名及びバージョン、エラーの場合は内容(検索区間、条件、スクリーンショット等)をご用意いただきますようお願いいたします。

以上