

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて早速ですが、2019 年 10 月版につきまして以下の通りご案内いたします。

目次

—消費税改正に伴う運賃改定対応—

—2019 年 10 月版での変更点—

1. 新駅
2. 新線
3. 駅名変更
4. 駅名修正
5. 路線名変更
6. 駅移設

消費税改正に伴う運賃改定対応

2019 年 10 月版消費税対応速報版(以下、速報版)に引き続きその後情報入手ができました電鉄会社の運賃・定期代、および速報版にて未対応だった連絡運賃・定期代に追加対応しました。

また速報版にて発覚していた運賃・定期代の誤りについても修正を行っています。

消費税改正に伴う運賃改定対応につきましては別途 readme.txt を参照ください。

2019 年 10 月版での変更点

1. 新駅

以下の通り、新駅が開業しました。

路線名	駅名	駅名よみ	開業日
平成筑豊鉄道田川線	令和コスタ行橋	れいわこすたゆくはし	2019/08/24
ゆいレール	石嶺	いしみね	2019/10/01
	経塚	きょうづか	
	浦添前田	うらそえまえだ	
	てだこ浦西	てだこうらにし	

2. 新線

以下の通り、新線が開業します。

電鉄名	路線名	路線名よみ	開業日
JR	まほろば	まほろば	2019/11/02

3. 駅名変更

以下の通り、駅名が変更されました。

路線名	変更前		変更後	変更後よみ	変更日
阪神本線	阪神梅田	→	大阪梅田[阪神]	おおさかうめだ	2019/10/01
	鳴尾	→	鳴尾・武庫川女子大前	なるおむこがわじょしだいまえ	
阪急京都線 阪急宝塚線 阪急神戸線	阪急梅田	→	大阪梅田[阪急]	おおさかうめだ	
阪急京都線	河原町(京都)	→	京都河原町	きょうとかわらまち	
阪急宝塚線 阪急箕面線	石橋(大阪)	→	石橋阪大前	いしばしはんだいまえ	
熊本市電A・B系統	上熊本駅前	→	上熊本[熊本市電]	かみくまもと	
	神水・市民病院前	→	神水交差点	くわみずこうさてん	
大阪モノレール	柴原	→	柴原阪大前	しばはらはんだいまえ	
東急田園都市線	南町田	→	南町田グランベリーパーク	みなみまちだぐらんベリーぱーく	
熊本電鉄菊池線	再春荘前	→	再春医療センター前	さいしゅんいりょうせんたーまえ	
島原鉄道	島原外港	→	島原港	しまばらこう	
	南島原	→	島原船津	しまばらふなつ	
	島鉄本社前	→	霊丘公園体育館	れいきゅうこうえんたいいくかん	
	松尾町	→	松尾(長崎)	まつお	
	島鉄湯江	→	有明湯江	ありあけゆえ	
	多比良町	→	多比良	たいら	
	神代町	→	神代(長崎)	こうじろ	
	諫早東高校前	→	諫早東高校	いさはやひがしこうこう	
	小野本町	→	小野(長崎)	おの	
ひたちなか海浜鉄道湊線	日工前	→	工機前	こうきまえ	

4. 駅名修正

以下の通り、駅名を修正しました。

路線名	修正前		修正後	修正後よみ
鹿児島本線 熊本電鉄菊池線	上熊本	→	上熊本[JR・熊本電鉄]	かみくまもと

5. 路線名変更

以下の通り、路線名が変更されました。

電鉄名	変更前		変更後	変更後よみ	変更日
JR	きらきらうえつ	→	海里	かいり	2019/10/05
京浜急行電鉄	京急ウイング	→	イブニング・ウイング	いぶにんぐういんぐ	2019/10/28

6. 駅移設

以下の通り、駅移設が行われました。

路線名	駅名	移設位置	移設日
函館本線 千歳線	苗穂	札幌方面へ 300m 移設	2019/10/01

変更例)

経路	変更前			変更後	
	運賃	通勤1ヶ月		運賃	通勤1ヶ月
苗穂(函館本線)森林公園(北海道)	220円	6,970円	→	340円	10,980円

※同日実施の消費税改定に伴う運賃改定による変更も含んでいます

7. JR九州内地方交通線のみで完結する一部経路における運賃誤り修正

JR九州内の地方交通線のみで完結する経路において、営業キロ163.1km～164.0kmかつ擬制キロ180.1km～181.0kmの場合に運賃に誤りがあったため修正しました。

修正例)

経路	修正前			修正後	
	運賃	通勤1ヶ月		運賃	通勤1ヶ月
小野屋(久大本線)日田(日田彦山線)田川後藤寺(後藤寺線)新飯塚(福北ゆたか線)折尾(筑豊本線(若松線))二島	3,600円	86,830円	→	3,630円	86,830円

8. 大通～さっぽろ（札幌市営）間折り返し乗車時運賃誤り修正

去る2017/09/01よりさっぽろ駅での札幌市営南北線と札幌市営東豊線の乗り換えが改札外乗り換えに変更となったことを受け大通駅で折り返し乗車をしたかどうかを明確に区別できるようになりました。大通駅で札幌市営南北線と札幌市営東豊線を乗り換え折り返し乗車した場合には運賃を打ち切って計算する必要がありますが、運賃が通しとなっていたため修正しました。

修正例)

経路	修正前運賃		修正後運賃
麻生(札幌地下鉄南北線)大通(札幌地下鉄東豊線)栄町(北海道)	320円	→	540円

9. 海田市以遠[矢野方面]～広島～三原～三原以遠[須波方面]の運賃誤り修正

海田市以遠[矢野方面]の各駅から呉線を利用し広島～三原間を新幹線利用、その後三原から糸崎方面の山陽本線を利用する場合には海田市～広島間の往復営業キロを除いて運賃計算を行います。三原から須波方面の呉線を利用した場合にも誤って海田市～広島の往復営業キロを除いてしまっていたため修正しました。

修正例)

経路	修正前運賃		修正後運賃
安芸幸崎(呉線)三原(東海道・山陽新幹線)広島(呉線)矢野	1,320円	→	1,660円

10. 中之島～なにわ橋の各駅と淀屋橋～北浜の各駅を相互利用した際の定期代誤り修正

京阪中之島線の中の島～なにわ橋間各駅と京阪本線の淀屋橋～北浜の各駅間を相互利用において特定区間として定期代が個別に設定されている区間がありますが、その定期代に誤りがあり修正しました。

修正例)

経路	修正前			修正後	
	運賃	通勤1ヶ月		運賃	通勤1ヶ月
渡辺橋(京阪中之島線)天満橋(京阪本線)淀屋橋	270円	7,520円	→	270円	7,700円
大江橋(京阪中之島線)天満橋(京阪本線)北浜(大阪)	150円	4,660円	→	150円	4,760円

11. JR～しなの鉄道乗り継ぎ区間の一部における他社間割引判定の誤り修正

JR～しなの鉄道の乗り継ぎ区間において現在は乗継割引が設定されていない区間においても乗継割引が発生していると誤判定されており、運賃が通しとなり他社間割引の特例情報が表示されていた不具合を修正しました。

修正例)

経路	修正前運賃		修正後運賃
田中(しなの鉄道線)篠ノ井(篠ノ井線)長野	950円	→	750円 + 200円

※運賃通算区間と特例情報の設定誤りのみで運賃自体に誤りはありません

お問い合わせ窓口のご案内

Eメール:各担当者のメールアドレス、または norikae-intra@jorudan.co.jp

電話 :03-5369-4051

(代表電話ですので、「法人版の件で」とお申し付けください)

FAX :03-5369-4057

お問い合わせの際は、ご利用製品名及びバージョン、エラーの場合は内容(検索区間、条件、スクリーンショット等)をご用意いただきますようお願いいたします。

以上