

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて早速ですが、2019 年 3 月版につきまして以下の通りご案内いたします。

目次

—定期精算機能の刷新について—

—路線バスの全区間定期設定解除、定期精算について—

—2019 年 3 月版での変更点—

1. 運賃改定
2. 新駅
3. 新線
4. 新規サポート路線
5. 駅名変更
6. 路線名変更
7. 廃駅
8. 廃線
9. 東武ワールドスクウェア駅キロ程設定対応
10. おおさか東線全線開通に伴う制度変更
11. 那覇空港の空港施設利用料徴収開始対応
12. 京都市営地下鉄の定期払戻し手数料改定対応漏れ修正

定期精算機能刷新について

複数の定期区間が登録された状態では、登録されている定期区間を全て控除した場合に低廉となる場合のみ定期精算された結果が導出されていましたが、今回版より区間ごとに定期控除の可否を切り替え実態に即した定期精算結果が導出されるよう改修を行いました。

路線バスの全区間定期設定解除、定期精算について

今回版より全ての路線バス会社において全区間定期設定を解除しています。これにより同一バス会社を複数乗り継いだ場合の定期代は乗車ごとに導出されます。

また合わせて路線バスにおける定期精算機能を全ての路線バス会社において有効にしました。これにより登録されている路線バスシステムの定期区間と並走とみなされる路線バス区間においても定期控除の対象となります。

ただしあくまで定期区間と並走とみなされる区間を定期区間として控除する簡易的なもので、乗り越し区間の差額精算や金額式定期券、特殊定期券による精算には対応しておりません。

※個別カスタマイズ版をご利用の場合はカスタマイズ内容に準じた対応となります

2019年3月版での変更点

1. 運賃改定

以下の通り、TJライナーにおいて料金が改定されます。

電鉄名	対象路線	改定種別	改定日
東武鉄道	TJライナー	座席指定制への変更に伴う料金改定	2019/03/16

変更例)

経路	改定前			改定後	
	運賃	料金		運賃	料金
池袋(TJライナー)川越	470円	310円	→	470円	360円
川越(TJライナー)池袋	470円	410円	→	470円	460円

※ふじみ野以遠～池袋間は上りと下りで料金が異なります

以下の通り、長崎電軌において運賃が改定されます。

電鉄名	対象路線	改定種別	改定日
長崎電軌	長崎電軌1系統 長崎電軌2系統 長崎電軌3系統 長崎電軌4系統 長崎電軌5系統 長崎電軌1・3系統 長崎電軌4・5系統	運賃・定期代改定	2019/04/01

変更例)

経路	改定前			改定後	
	運賃	通勤1ヶ月		運賃	通勤1ヶ月
赤迫(長崎電軌1系統)住吉(長崎)	120円	4,830円	→	130円	5,230円
蛸茶屋(長崎電軌5系統)新地中華街(長崎電軌1系統)出島	120円	4,830円	→	130円	5,230円

2. 新駅

以下の通り、新駅が開業します。

路線名	駅名	駅名よみ	開業日
山陰本線	梅小路京都西	うめこうじきょうとにし	2019/03/16
おおさか東線	JR野江	じえいあーるのえ	
	城北公園通	しろきたこうえんどおり	

路線名	駅名	駅名よみ	開業日
	JR淡路	じえいあーるあわじ	
	南吹田	みなみすいた	
筑肥線 福岡地下鉄空港線	糸島高校前	いとしまこうこうまえ	
気仙沼線	岩月	いわつき	
大船渡線	唐桑大沢	からくわおおさわ	
	西下	にしした	
三陸鉄道リアス線	払川	はらいがわ	2019/03/23
	八木沢・宮古短大	やぎさわみやこたんだい	
空路	下地島空港	しもじしまくこう	2019/03/30
常磐線	Jヴィレッジ	じえいびれっじ ※	2019/04/20

※「ヴィ」の読みは「び」に読み替えています

3. 新線

以下の通り、新線が開業します。

電鉄名	路線名	路線名よみ	開業日
JR	らくらくはりま	らくらくはりま	2019/03/16※1
	はちおうじ・おうめ	はちおうじ	2019/03/16
	富士回遊	ふじかいゆう	
三陸鉄道	三陸鉄道リアス線 ※2	さんりくてつどうりあす	2019/03/23

※1 らくらくはりまの実際の運転開始日は 2019/03/18 です

※2 三陸鉄道リアス線の運賃は認可前のため従来の三陸鉄道の運賃計算を準用しています
このため 71km 以上の区間や一部区間にて実際とは異なった運賃となる場合があります

4. 新規サポート路線

以下のロープウェイ路線を新規にサポートしました。

榛名山ロープウェイ、伊香保ロープウェイ、宝登山ロープウェイ、新穂高第1ロープウェイ、
新穂高第2ロープウェイ、御在所ロープウェイ、八幡山ロープウェイ、葛城山ロープウェイ、
岩国城ロープウェイ、箬蔵山ロープウェイ、太龍寺ロープウェイ、松山城ロープウェイ、
別府ロープウェイ

5. 駅名変更

以下の通り、駅名が変更されます。

路線名	変更前		変更後	変更後よみ	変更日
JR東西線・学研都市線	東寝屋川	→	寝屋川公園	ねやがわこうえん	2019/03/16
ゆりかもめ	船の科学館	→	東京国際クルーズターミナル	とうきょうこくさいくるーずたー ※	
	国際展示場正門	→	東京ビッグサイト	とうきょうびっぐさいと	

※取得できるよみは途中までとなりますが、「とうきょうこくさいくるーずたーみなる」での駅名検索は可能となるよう別途対応しています

6. 路線名変更

以下の通り、路線名が変更されます。

電鉄名	変更前		変更後	変更後よみ	変更日
西武鉄道	レッドアロー号[秩]	→	西武池袋線特急	せいぶいけぶくろせんときゅう	2019/03/16
	レッドアロー号[川]	→	西武新宿線特急	せいぶしんじゅくせんときゅう	

7. 廃駅

以下の通り、廃駅が行われます。

路線名	駅名	駅名よみ	廃駅日
根室本線	直別	ちよくべつ	2019/03/16
	尺別	しゃくべつ	
	初田牛	はったうし	
大糸線	ヤナバスキー場前	やなばすきーじょうまえ	

8. 廃線

以下の通り、廃線が行われます。

電鉄名	路線名	区間	廃線日
JR	中央ライナー	東京～高尾(東京)	2019/03/16
	ホームライナー千葉	千葉～新宿	
	山田線	釜石～宮古 ※1	2019/03/23
三陸鉄道	三陸鉄道北リアス線	宮古～久慈	
	三陸鉄道南リアス線	盛～釜石	
JR	石勝線夕張支線	夕張～新夕張	2019/04/01
西武鉄道	レッドアロー号[拝]	西武新宿～拝島	—※2

※1 三陸鉄道への移管に伴う区間廃止です

※2 長期にわたり運行実績がないため履歴対応をせず廃止します

9. 東武ワールドスクウェア駅キロ程設定対応

3/16 より東武ワールドスクウェア駅にキロ程が設定され、従来の小佐越駅と同駅扱いから変更となります。これにより同駅発着の区間において運賃・定期代が変更になる区間があります。

変更例)

経路	改定前			改定後	
	運賃	通勤1ヶ月		運賃	通勤1ヶ月
東武ワールドスクウェア(東武鬼怒川線)小佐越	150円	5,200円	→	150円	4,210円
東武ワールドスクウェア(東武鬼怒川線)下今市	200円	8,110円	→	250円	9,090円

10. おおさか東線全線開通に伴う制度変更

3/16 のおおさか東線全線開通と併せて特定都区市内の大阪市内に属する駅が追加されます。このため新たに大阪市内の駅に設定される駅発着の経路において運賃や往復割引の適用可否に変更が発生する場合があります。

また久宝寺経由で加美と新加美間を区間外乗車する特例が設定され、同区間を乗車した場合でも大阪市内発着として扱われるようになります。

変更例)

経路	改定前運賃		改定後運賃	備考
衣摺加美北(おおさか東線)放出(JR東西線・学研都市線) 京橋(大阪)(大阪環状線)大阪(東海道・山陽本線)新大阪 (新幹線のぞみ)東京(宇都宮線)大宮(埼玉)	9,610円	→	9,290円	改定前後で往復割引 適用可否が変化
加美(関西本線(西日本))久宝寺(おおさか東線)放出(JR 東西線・学研都市線)京橋(大阪)(大阪環状線)大阪(東海 道・山陽本線)新大阪(東海道・山陽新幹線)小田原	7,880円	→	7,560円	改定前後で大阪市内 発着適用可否が変 化

11. 那覇空港の空港施設利用料徴収開始対応

03/31 搭乗分より那覇空港利用時に空港施設利用料の徴収が開始されるため、同日以降の那覇空港発着空路料金に空港施設利用料が加算されます。

12. 京都市営地下鉄の定期払戻し手数料改定対応漏れ修正

2018/03/24 より京都市営地下鉄の定期券払戻し手数料が200円から220円に改正していましたが対応が漏れていたため対応しました。改定日前後の履歴に対応しています。

お問い合わせ窓口のご案内

Eメール:各担当者のメールアドレス、または norikae-intra@jorudan.co.jp

電話 :03-5369-4051

(代表電話ですので、「法人版の件で」とお申し付けください)

FAX :03-5369-4057

お問い合わせの際は、ご利用製品名及びバージョン、エラーの場合は内容(検索区間、条件、スクリーンショット等)をご用意いただきますようお願いいたします。

以上